

Søfart



POSITION - MARITIM BULLETIN
FREDAG 21. JANUAR - 55. ÅRG. - Nr. 03

BAC[®]

CORROSION CONTROL

Zink- og aluminiumanoder

BAC CORROSION CONTROL A/S
FÆRDVEJ 7-9
4681 HERFØLGE
DANMARK
PHONE: +45 70 26 89 00
FAX: +45 70 26 97 00
E-MAIL: INFO@BACBERA.DK



En diamant blandt bulkere...

Diamonds are forever... Om det også kommer til at gælde for ovenstående eksemplarer, er nok tvivlsomt. Men det er ikke desto mindre et meget robust skib i forhold til flertallet af bulkcarriers, som nu skal ud at sejle penge hjem - til så forskellige interessenter som Lauritzen Bulkers, Spar Shipping i Norge, walisiske

Graig Group, danske Carl Bro, DNV og diverse værfter i Fjernøsten... Diamond 53 kalder innovatorerne fra Graig Group og konstruktørerne fra Carl Bros skibdesignafdeling den helt nye type dobbeltkrogede bulkcarrier, der med nybygningen »Spar Lyra« herover står foran en spændende debut på handymax-markedet.

Og det bliver en debut med dansk ekspertise i begge ender så at sige, idet både »Spar Lyra« og næste skib i serien - »Spar Lynx« - er sat i charter til J. Lauritzen's bulk-division over en treårig periode.

-Der er jo en ny type, så det bliver spændende at se, hvordan de agerer i markedet, siger direktør Jens Ditlev Lauritzen fra Lauritzen Bulkers. Begge skibe er ejet af Spar Shipping fra Norge, som Lauritzen har lang

relation med. Det norske rederi har i øvrigt bestilt i alt otte enheder af typen, der allerede før sin introduktion på markedet er en succes for bagmændene fra graig og Carl Bro. Også andre danske operatører har udvist interesse for Diamond-typen, og rederirepræsentanter fra København har endda været forbi Chengxi-værftet for at gå typen efter i sømmene.

Fortsættes på side 2

En diamant...

Fortsat fra forsiden

Både mht. operation og køb. Noget konkret er ikke på plads endnu, men interessen skulle, så vidt Søfart erfarer, ikke være kølet.

Til troen til Diamond 53-konceptet har i hvert fald været stor nok til, at forskellige redere har bestilt 21 skibe fra kinesiske og vietnamesiske værfter. Flest til levering fra Chengxi Shipyard, der også

har bygget de to første. De 12 enheder fra Chengxi får senere følgeskab af fire fra New Century Shipyard og fem enheder fra det statsjede vietnamesiske værftsselskab Vinashin, der har sat to værfter på sagen.

-Vi er godt tilfredse med afsætningen så langt, siger Project Manager Michael H. Schmidt fra Marine Division i

Carl Bro A/S. -Ikke mindst i betragtning af, at der også er erklæret 12 optioner.

Både hos Carl Bro og Graig - og i det fælles konsortium omkring Diamond-gruppen, der også tæller DNV og et par finanshus - er man nu spændte på, om Diamond 53-modellen får følgeskab af flere familiemedlemmer. På tegnebrættet er således både en storebror - Diamond 80 - og en Diamond 32'er i den anden ende.